TMS INTERNATIONAL	**SCRAP SPECIFICATIONS** *ŠPECIFIKÁCIE ŠROTU*	**Number** / *Číslo:* **SS/TC1/01**
		Page / *Strana:* 1 of/ z 31
		Issue Number/ *Číslo výtlačku:*

SCRAP SPECIFICATIONS
ŠPECIFIKÁCIE ŠROTU

Amendment No.: *Zmena č.:*	**Date of Amendment:** *Dátum zmeny:*	**Numbers of amended articles, chapters:** *Čísla zmenených článkov, kapitol:*
-	-	-

Approved by / *Schválil:*	Checked by / *Preveril:*	Prepared by / *Vypracoval:*	Issue No./ *Vydanie č.:*
Ingrid Kováčová	Ingrid Kováčová	Matúš Dzurovčin	06.
Position / *Funkcia*: Commercial Manager – Europe/ *Obchodný manažér pre Európu*	Position / *Funkcia*: Commercial Manager – Europe/ *Obchodný manažér pre Európu*	Position / *Funkcia*: Quality Assignee/ *Zmocnenec Kvality*	Date of Issue/ *Dátum vydania:* April 8, 2019
Date / *Dátum*: April 8, 2019	Date / *Dátum*: April 8, 2019	Date / *Dátum*: April 5, 2019	Revision No./ *Revízia č.:* 07
Signature / *Podpis*:	Signature / *Podpis*:	Signature / *Podpis*:	Date of revision/ *Dátum revízie:* April 1, 2019

Register / Obsah:

General Policies and procedures / Všeobecné normy a postupy ……...……03
General Specifications for Ferrous scrap / Všeobecné normy pre železný šrot ……..…….……05
Maximum allowed % dirt / Maximálne povolené % znečistenia……...07
1IB : No. 1 Industrial Bundles / 1. trieda – Priemyselné balíky ……08
1TB : No. 1 Tin Bundles / 1. trieda – Nové balíky pocínované….……..……...09
1DB : No. 1 Dealer Bundles / 1. trieda – Nové balíky…….…….……10
2DB : No. 2 Dealer Bundles / 2. trieda – Staré balíky…….……...11
1BC : No. 1 Baling Clips / 1. trieda – Lisovateľný šrot nový…….…….12
TBC : Tin Baling Clips / Lisovateľný šrot nový- pocínovaný…….……..13
2BC : No. 2 Baling Clips / 2. trieda – Lisovateľný šrot starý…...……14
PAS : Plate and Structural / Šrot z plochej a konštrukčnej ocele……15
1RR : No. 1 Railroad Scrap / 1. trieda – Železničný šrot……..……16
URR : Unprepared Railroad Scrap / Neupravený železničný šrot…….……17
1HM : No. 1 Heavy Melting Scrap / 1. trieda – ťažkotaviteľný šrot…….……..……18
2HM : No. 2 Heavy Melting Scrap / 2. trieda – ťažkotaviteľný šrot…..…….……19
1SH : No. 1 Sheared material / 1. trieda – strihaný materiál…….……..……20
2SH : No. 2 Sheared material / 2. trieda – strihaný materiál…….……..……21
1SR : No. 1 Sheared rebars / 1. trieda – strihané roxory…….……..……22
1BS : No. 1 Busheling Scrap / 1. trieda - bušelový šrot…….……..……23
TBS : Tin Busheling Scrap / Pocínovaný bušelový šrot…….……..……24
ZBS : Zinc Busheling Scrap / Pozinkovaný bušelový šrot…….……..……25
SBS : Silicon Busheling Scrap / Kremíkový bušelový šrot…….……..……26
STS : Steel Turnings / Oceľové špony…….……..……27
SHS : Shredded Scrap / Trhaný šrot……..……28
MCE : Mill Crop Ends / Šrot z valciarenských a oceliarenských odrezkov……...……29
1PT : No. 1 Pit scrap / 1. Trieda – Oceľové zliatky…..……..30
2PT : No. 2 Pit scrap / 2. Trieda – Oceľové zliatky……...……..31

GENERAL POLICIES AND PROCEDURES / *VŠEOBECNÉ NORMY A POSTUPY*

1. The company TMS International Košice s. r. o (hereinafter "**TMS**") in cooperation with U. S. Steel Košice, s. r. o. (hereinafter "**USSK**") is entitled to send to the supplier (by e-mail, mail or another delivery service) notices and information relating to delivery of scrap on the basis of the respective Reference.
   Reference means a purchase document issued by USSK as a buyer on the basis of the Purchase Contract for Scrap Supply (hereinafter the "**Contract**"), which shall specify the type, price and quantity of the purchased scrap and other related data for a specific period during the term of the Contract.

2. Supplier is not entitled to deliver scrap that is not in conformity with this regulation "Scrap Specifications" (hereinafter the "**Specifications**") without prior written approval from TMS. If the Specifications are not met, TMS is entitled to initiate and upon USSK´s directions advise the supplier of further proceedings according to the applicable provisions of the Contract, including the possibility to withdraw from the Contract, Reference or the parts of them.

3. Questions regarding clarification of scrap parameters not covered by the Specifications, evaluation of the suitability of rail cars and trucks, and possible quality inspection of scrap at the supplier's yard, should be directed to company TMS.

4. Delivery of agreed quantities of scrap is to be within the delivery date agreed in the respective Reference. If deliveries are going to be late for any reason, a supplier may request an extension of the delivery date in writing. Depending on the circumstances, an extension may or may not be granted at the sole discretion of TMS.

5. Delivery of scrap will be applied to the earliest "open"Reference that was concluded for the specific grade of scrap, until delivery of the whole agreed quantity according to said Reference is complete.

1. Spoločnosť TMS International Košice s. r. o (ďalej len „**TMS**") je oprávnená v spolupráci so spoločnosťou U. S. Steel Košice, s. r. o (ďalej len „**USSK**") posielať dodávateľovi (e-mailom, poštou alebo inou doručovacou službou) oznámenia a informácie týkajúce sa dodávok šrotu na základe príslušnej Odvolávky.
   Odvolávka znamená nákupný dokument vystavený spoločnosťou USSK ako kupujúcim na základe Zmluvy o dodávke šrotu (ďalej len „**Zmluva**"), ktorým sa upresňuje druh, cena a množstvo nakupovaného šrotu a ďalšie súvisiace údaje a to pre určené časové obdobie počas platnosti Zmluvy.

2. Dodávateľ nie je oprávnený dodať šrot, ktorý nie je v súlade s týmto predpisom „Špecifikácie šrotu" (ďalej len „**Špecifikácie**") bez predchádzajúceho písomného súhlasu spoločnosti TMS. Pri nedodržaní Špecifikácií má TMS právo dať USSK podnet a na jeho pokyn oznámiť dodávateľovi ďalší postup v súlade s príslušnými ustanoveniami Zmluvy, vrátane možnosti odstúpenia od Zmluvy, Odvolávky alebo ich časti.

3. Otázky týkajúce sa objasnenia parametrov šrotu, ktorý nie je zahrnutý v Špecifikáciách, vyhodnotenia vhodného typu vagónov a nákladných áut a možnej inšpekcie kvality šrotu v sídle dodávateľa je potrebné adresovať na spoločnosť TMS.

4. Dodávka dohodnutého množstva šrotu sa musí vykonať v dodacom termíne dohodnutom v príslušnej Odvolávke. Ak bude dodávka šrotu z akéhokoľvek dôvodu v omeškaní dodávateľ môže písomne požiadať o predĺženie dodacieho termínu. Podľa výhradného uváženia TMS v závislosti na okolnostiach môže a nemusí byť takéto predĺženie povolené.

5. Dodávky šrotu sa budú vzťahovať vždy na tú „otvorenú" Odvolávku, ktorá bola pre danú triedu šrotu uzavretá skôr a to až do dodania celého dohodnutého množstva v zmysle tejto Odvolávky.

6. Reference will be considered complete upon receipt of a minimum of 95% of the ordered quantity. Supplier is entitled to deliver the quantity of scrap with a tolerance of ± 5%, but no more than 40 tons of the agreed quantity for the specified period. Every delivery over the original quantity ordered, will be the responsibility of the supplier, unless Reference is concluded to increase the original quantity ordered.

7. If supplier fails to complete a delivery of scrap within the delivery date agreed in the respective Reference, TMS is entitled to advise the supplier that scrap delivered after the agreed delivery date will not be accepted, and the balance due will be covered by other scrap. TMS is entitled to initiate and, upon USSK´s directions, advise the supplier of further proceedings according to the applicable provisions of the Contract.

8. Scrap deliveries will be subject to inspection by TMS and USSK to check scrap quality and consistency with Specifications.

9. Any demurrage charges for holdup rail cars will be charged to the supplier if caused by any of the following reasons:
   A. Failure of scrap to meet Specifications.
   B. Incorrect and/or incomplete documentation regarding delivery.
   C. Untimely delivery in conflict with the delivery date specified in the respective Reference.

10. The actual purchase price for delivery of scrap will be calculated in the manner defined in the Contract.

6. Odvolávka sa bude považovať za splnenú v prípade prevzatia minimálne 95% objednaného množstva. Dodávateľ ma právo dodať množstvo šrotu s toleranciou v rozpätí ± 5%, avšak maximálne 40 ton z množstva dohodnutého na určené časové obdobie. Dodávateľ bude zodpovedný za všetko množstvo presahujúce pôvodne objednané množstvo, s výnimkou prípadu uzavretia Odvolávky na navýšenie pôvodného množstva.

7. Ak dodávateľ nesplní dodávku šrotu v dodacom termíne dohodnutom v príslušnej Odvolávke, spoločnosť TMS je oprávnená oznámiť dodávateľovi, že šrot dodaný po dohodnutom dodacom termíne nebude prijatý a chýbajúce množstvo bude nahradené iným šrotom. TMS má právo dať USSK podnet a na jeho pokyn oznámiť dodávateľovi ďalší postup v súlade s príslušnými ustanoveniami Zmluvy.

8. Dodávky šrotu budú podliehať inšpekcii spoločnosti TMS a USSK aby sa zabezpečila kontrola kvality a zhodnosť šrotu so Špecifikáciami.

9. Stojné poplatky za pozastavené vagóny budú účtované dodávateľovi za nasledovných okolností:
   A. Šrot nebude spĺňať Špecifikácie.
   B. Dodávka šrotu nebude obsahovať presnú a/alebo úplnú dokumentáciu.
   C. Dodávka šrotu nebude správne načasovaná v súlade s dodacím termínom dohodnutým v príslušnej Odvolávke.

10. Skutočná cena dodávky šrotu bude vypočítaná spôsobom stanoveným v Zmluve.

GENERAL SPECIFICATIONS FOR FERROUS SCRAP / *VŠEOBECNÉ NORMY PRE ŽELEZNÝ ŠROT*

1. No sealed or "closed container" and military scrap will be accepted in any grade of scrap purchased. A single closed container in a car may result in the entire car being rejected. Any scrap item capable of holding gas (including air) or liquid under pressure presents a risk of explosion and is regarded as a "closed container". "Closed containers" include pipe sections capped at both ends, hydraulic cylinders, gas cylinders, fire extinguishers, etc. All such items should be cut in half.

1. V žiadnom druhu vykupovaného šrotu sa nebude akceptovať plombovaná alebo "uzavretá nádoba" a materiály vojenského pôvodu. Ak sa v celom vagóne bude nachádzať jediná uzavretá nádoba, celý vagón môže byť zamietnutý. Akýkoľvek prvok šrotu schopný udržať plyn (vrátane vzduchu) alebo tekutinu pod tlakom, predstavuje riziko explózie a je považovaný za "uzavretú nádobu". Za „uzavretú nádobu" sa bude tiež považovať časť potrubia uzavretého na oboch koncoch, hydraulické valce, plynové valce, hasiace prístroje, atď. Všetky tieto položky je potrebné rozrezať na polovicu.

2. Free of radioactive material.

2. Nesmie obsahovať rádioaktívny materiál.

3. Free of all chemicals, substances and/or wastes classified as hazardous.

3. Nesmie obsahovať chemikálie, chemické substancie a/alebo odpad ktorý je klasifikovaný ako nebezpečný.

4. Free of excessive rust and/or corrosion.

4. Nesmie obsahovať nadmernú hrdzu a/alebo byť extrémne skorodovaný.

5. Free of dirt, grease, and oil. Scrap must not contain any non-metallic material such as wood, concrete, rubber tires, refractory material, etc. Maximum allowed percentage of dirt for individual grades of scrap is given in the Table No. 1

5. Nesmie obsahovať znečistenie, mazíva a oleje. Nesmie obsahovať nekovový materiál ako napr. drevo, betón, gumené pneumatiky, žiaruvzdorný materiál a pod.. Maximálne povolené percento znečistenia pre jednotlivé druhy šrotov je uvedené v Tabuľke č. 1.

6. Free of metallic brass, copper, aluminum, and any other non-ferrous contaminants.

6. Nesmie obsahovať kovovú mosadz, meď, hliník, alebo iné neželezné prímesi.

7. Free of lead in metallic or oxide form. No terne (lead coated) sheet or plate.

8. Residual alloying elements shall be limited to specifications defined in each commodity.

9. All ferrous scrap must be prepared in a fashion that ensures efficient magnet handling and compact charging into the converter.

10. Coils of any kind must be securely bound to withstand magnet, grapple or C - hook handling. Do not mix coils of any kind with any other scrap. Single coil weight limit is not to exceed 4.5 MT.

11. Scrap must be free of slag, mill scale, and grindings from abrasive machining or sawing operations. By-products of steel making processes (1PT, 2PT) must be free of slag or lime.

12. Rail cars or trucks may be immediately rejected, if it is found that acceptable material is on top and non-acceptable material is hidden on the bottom. If such condition is found to exist, the supplier may be assessed a reloading/handling charge for all material which has been unloaded, and the supplier also may be disqualified from shipping material to USSK for an indefinite period of time.

13. Shipments by trucks must be capable of dumping without any additional help on USSK side. It is forbidden to unload scrap from the truck by using grapple or magnet.

14. No "Demilitarized Ordnance" Scrap, including, but not limited to shells, casings, grenades, projectiles, radioactive material originating from military apparatus, etc.

7. Nesmie obsahovať olovo v kovovej alebo oxidickej forme, olovené plechy či dosky.

8. Ostatné legujúce stopové prvky musia spĺňať predpísané limity uvedené pre každú komoditu.

9. Železný šrot musí byť spracovaný v takej forme, aby bolo možné zabezpečiť manipuláciu magnetom a kompaktnú vsádzku do konvertora.

10. Zvitky akéhokoľvek druhu musia byť bezpečne spojené tak, aby bolo nimi možné manipulovať pomocou magnetu, drapáku alebo C - háku. Zvitky akéhokoľvek druhu nemiešajte s iným šrotom. Váhový limit jedného zvitku nesmie prekročiť 4,5 tony.

11. Šrot nesmie obsahovať trosku, okoviny, zbytky z obrusovania alebo pílenia. Vedľajšie produkty z oceliarenskej výroby (1PT, 2PT), nesmú obsahovať trosku resp. vápno.

12. Vagóny, alebo nákladné autá môžu byť okamžite zamietnuté v prípade, ak sa zistí, že sa vo vagóne/nákladnom aute v hornej časti nachádza akceptovateľný materiál a neakceptovateľný materiál je uložený pod ním. Dodávateľovi sa môžu vyúčtovať náklady na preloženie/ spracovanie všetkého materiálu, ktorý bol vyložený a taktiež môže byť dodávateľ diskvalifikovaný pre ďalšie dodávky materiálu do USSK na dobu neurčitú.

13. Dodávky nákladnými autami musia byť schopné samostatnej vykládky bez akejkoľvek dodatočnej obsluhy zo strany USSK. Je zakázané vykladať šrot z nákladných áut pomocou magnetu alebo drapáku.

14. Šrot nesmie obsahovať demilitarizovaný materiál t.j., zneškodnenú (odzbrojenú) muníciu, vrátane jej častí a obalov, granáty, projektily, rádioaktívny materiál pochádzajúci z vojenských prístrojov a iné.

MAXIMUM ALLOWED % OF DIRT / *MAXIMÁLNE POVOLENÉ % ZNEČISTENIA*

Kód *Code*	**Grade of scrap**	**Druh šrotu**	**Maximálne povolené % znečistenia** *Maximum allowed % of dirt*
1IB	No.1 Industrial bundles	*1. trieda - Priemyselné balíky*	0,3
1TB	No.1 Tin bundles	*1. trieda - Nové balíky pocínované*	0,3
1DB	No.1 Dealer bundles	*1. trieda - Nové balíky*	0,3
2DB	No.2 Dealer bundles	*2. trieda - Staré balíky*	1,5
1BC	No.1 Baling clips	*1. trieda - Lisovateľný šrot nový*	0,3
TBC	Tin baling clips	*Lisovateľný nový šrot - pocínovaný*	0,3
2BC	No.2 Baling clips	*2. trieda - Lisovateľný šrot starý*	1,5
PAS	Plate and structural	*Šrot z plochej a konštrukčnej ocele*	1,0
1RR	No.1 Rail road scrap	*1. trieda - Železničný šrot*	1,0
1HM	No.1 Heavy melting scrap	*1. trieda - Ťažko taviteľný šrot*	1,0
2HM	No.2 Heavy melting scrap	*2. trieda - Ťažko taviteľný šrot*	1,5
1SH	No.1 Sheared material	*1. trieda - Strihaný materiál*	1,5
2SH	No.2 Sheared material	*2. trieda - Strihaný materiál*	1,5
1SR	No.1 Sheared rebars	*1. trieda - Strihané roxory*	1,5
1BS	No.1 Busheling scrap	*1. trieda - Bušelový šrot*	0,3
TBS	Tin busheling scrap	*Pocínovaný bušelový šrot*	0,3
ZBS	Zinc busheling scrap	*Pozinkovaný bušelový šrot*	0,3
SBS	Silicon busheling scrap	*Kremíkový bušelový šrot*	0,3
STS	Steel turnings	*Oceľové špony*	-
SHS	Shredded scrap	*Trhaný šrot*	0,4
MCE	Mill crop ends	*Šrot z valciarenských a oceliarenských odrezkov*	0,3
1PIT	No. 1 Pit scrap	*1. Trieda - Oceľové zliatky*	-
2PIT	No. 2 Pit scrap	*2. Trieda - Oceľové zliatky*	-

Table No. 1 – Maximum allowed % of dirt/ *Tabuľka č. 1 – Maximálne povolené % znečistenia*

Grade of scrap / Druh šrotu: ***Code / Kód:***

NO. 1 INDUSTRIAL BUNDLES / *1. TRIEDA - PRIEMYSELNÉ BALÍKY*	**1IB**

Description / Opis:

■New black steel or galvanized steel sheets and clippings which have been compressed to charging box size and weighing not less than 800 kg/m^3. Bundles must be generated solely in the factory or manufacturing plant that material is coming from.

■Šrot z nových čiernych a pozinkovaných oceľových plechov a ústrižkov, stlačený do veľkosti vsádzaných balíkov s váhou minimálne 800 kg/m^3. Balíky musia byť vygenerované výhradné vo výrobnom závode z ktorého pochádza daný materiál.

Maximum size (height x width x lenght) / Maximálny rozmer (výška x šírka x dĺžka):

750 x 750 x 750 mm

Density / Merná hmotnosť:

Minimum/ minimálne: 800 kg/m^3

Minimum weight of 1 rail car: 45 MT/ minimálna hmotnosť 1 vagóna: 45 t

Chemistry / Chemické zloženie:

Chemical element / Chemický prvok	**Symbol / Značka**	**Maximum % contents / Maximálny % obsah**
Phosphorus / Fosfor	P	0,020
Sulphur / Síra	S	0,013
Copper / Meď	Cu	0,040
Nickel / Nikel	Ni	0,020
Chrome / Chróm	Cr	0,040
Molybdenum / Molybdén	Mo	0,006
Tin / Cín	Sn	0,005
Zinc / Zinok	Zn	0,000
Silicon / Kremík	Si	0,020

Restrictions / Obmedzenia:

■Material must be free of metal coated, limed, vitreous enameled and electrical sheet containing over 0.05% silicon. Must not include old car body and (or) fender stock. Must not include chemically detinned material.

■ Materiál nesmie byť pokovovaný, vytvrdený, smaltovaný a nesmie obsahovať elektrické plechy obsahujúce viac ako 0,05% kremíka. Nesmie obsahovať časti starých automobilových karosérií a (alebo) nárazníkov. Nesmie obsahovať chemicky viazaný materiál.

Grade of scrap / Druh šrotu: ***Code / Kód:***

NO. 1 TIN BUNDLES / *1. TRIEDA - NOVÉ BALÍKY POCÍNOVANÉ*	**1TB**

Description / Opis:

■New clip material must be generated at a manufacturing plant. Material should be hydraulically compressed clean steel tin coated sheet scrap - such as clippings. Compressed bundles must be able to withstand handling with a magnet.

■Nový materiál z ústrižkov musí byť pripravený v spracovateľskom závode, musí byť hydraulicky stlačený, z čistých pocínovaných oceľových plechov – napr. z ústrižkov. Lisované balíky sa musia dať vyložiť s magnetom.

Maximum size (height x width x lenght) / Maximálny rozmer (výška x šírka x dĺžka):

750 x 750 x 750 mm

Density / Merná hmotnosť:

Minimum/ minimálne: 800 kg/m^3

Minimum weight of 1 rail car: 45 MT/ minimálna hmotnosť 1 vagóna: 45 t

Chemistry / Chemické zloženie:

Chemical element / Chemický prvok	**Symbol / Značka**	**Maximum % contents / Maximálny % obsah**
Phosphorus / Fosfor	P	0,022
Sulphur / Síra	S	0,013
Copper / Meď	Cu	0,030
Nickel / Nikel	Ni	0,020
Chrome / Chróm	Cr	0,040
Molybdenum / Molybdén	Mo	0,015
Tin / Cín	Sn	0,600
Zinc / Zinok	Zn	0,000
Silicon / Kremík	Si	0,020

Restrictions / Obmedzenia:

■As stated in General Specifications.

■ Ako stanovené vo Všeobecných Špecifikáciách.

Grade of scrap / Druh šrotu: ***Code / Kód:***

NO. 1 DEALER BUNDLES / *1. TRIEDA - NOVÉ BALÍKY*	**1DB**

Description / Opis:

■New clip material must be generated at a supplier scrap yard. Bundles must be hydraulically compressed from clean steel sheet scrap, such as clipping, skeleton and (or) structural scrap. Compressed bundles must be able to withstand handling with a magnet.

■Nový materiál z ústrižkov musí byť pripravený na prevádzke /šrotovisku/ dodávateľa. Balíky musia byť hydraulicky stlačené z čistých oceľových plechov – napr. z ústrižkov, výpalkov a (alebo) kusov konštrukčnej ocele. Lisované balíky sa musia dať vyložiť s magnetom.

Maximum size (height x width x lenght) / Maximálny rozmer (výška x šírka x dĺžka):

750 x 750 x 1200 mm

Density / Merná hmotnosť:

Minimum/ minimálne: 800 kg/m^3

Minimum weight of 1 rail car: 45 MT/ minimálna hmotnosť 1 vagóna: 45 t

Chemistry / Chemické zloženie:

Chemical element / Chemickýprvok	**Symbol / Značka**	**Maximum % contents / Maximálny % obsah**
Phosphorus / Fosfor	P	0,020
Sulphur / Síra	S	0,014
Copper / Meď	Cu	0,040
Nickel / Nikel	Ni	0,020
Chrome / Chróm	Cr	0,040
Molybdenum / Molybdén	Mo	0,006
Tin / Cín	Sn	0,005
Zinc / Zinok	Zn	0,000
Silicon / Kremík	Si	0,020

Restrictions / Obmedzenia:

■Material must be free from coatings, other than noted in the above-mentioned description.

■ Materiál nesmie obsahovať povrchovú úpravu, okrem tej, ktorá je uvedená vo vyššie uvedenom opise.

Grade of scrap / Druh šrotu: ***Code / Kód:***

NO. 2 DEALER BUNDLES / *2. TRIEDA - STARÉ BALÍKY*	**2DB**

Description / Opis:

■Old black, painted and (or) galvanized steel sheet scrap hydraulically compressed to charging box size and weighing not less than 700kg/m^3.

■Šrot zo starých čiernych lakovaných a (alebo) pozinkovaných plechov, hydraulicky stlačený do veľkosti vsádzky s váhou minimálne 700 kg/m^3.

Maximum size (height x width x lenght) / Maximálny rozmer (výška x šírka x dĺžka):

900 x 900 x 1200 mm

Density / Merná hmotnosť:

Minimum/ minimálne: 700 kg/m^3

Minimum weight of 1 rail car: 40 MT/ minimálna hmotnosť 1 vagóna: 40 t

Chemistry / Chemické zloženie:

Chemical element / Chemický prvok	**Symbol / Značka**	**Maximum % contents / Maximálny % obsah**
Phosphorus / Fosfor	P	0,050
Sulphur / Síra	S	0,050
Copper / Meď	Cu	0,500
Nickel / Nikel	Ni	0,100
Chrome / Chróm	Cr	0,150
Molybdenum / Molybdén	Mo	0,020
Tin / Cín	Sn	0,025
Zinc / Zinok	Zn	0,200
Silicon / Kremík	Si	0,150
Carbon / Uhlík	C	0,200
Manganese/ Mangán	Mn	0,400

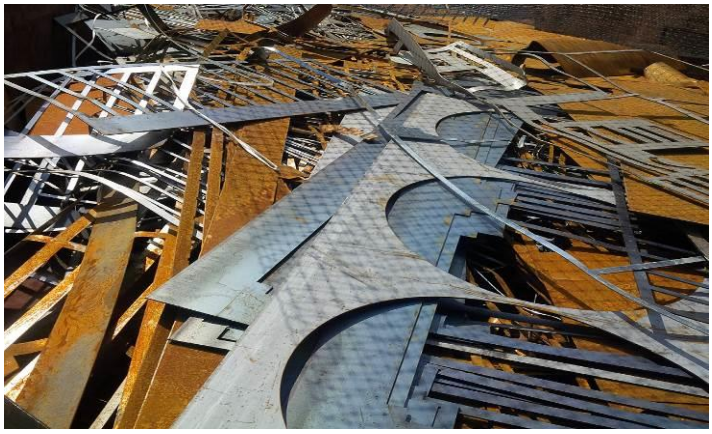
Restrictions / Obmedzenia:

■Must not include tin or lead-coated material and (or) vitreous enameled material.

■ Nesmie obsahovať pocínovaný, poolovený a (alebo) smaltovaný materiál.

Grade of scrap / Druh šrotu: ***Code / Kód:***

NO. 1 BALING CLIPS / *1. TRIEDA – LISOVATEĽNÝ ŠROT NOVÝ*	**1BC**



Description / Opis:

■New black, galvanized or painted sheet clippings or skeleton scrap suitable for compressing into bundles. Material must separate easily with magnet or grapple.

■Šrot z nových čiernych, lakovaných, alebo pozinkovaných oceľových plechov, ústrižkov, alebo kusov vhodný na lisovanie do balíkov. Materiál musí byť separovateľný pomocou magnetu alebo drapáku.

Maximum size / Maximálny rozmer:

3000 mm maximum length / maximálna dĺžka 3000 mm
Less than 6 mm thickness / hrúbka menšia než 6 mm

Density / Merná hmotnosť:

Minimum/ minimálne: 530 kg/m^3
Minimum weight of 1 rail car: 30 MT/ minimálna hmotnosť 1 vagóna: 30 t

Chemistry / Chemické zloženie:

Chemical element / Chemickýprvok	**Symbol / Značka**	**Maximum % contents / Maximálny % obsah**
Phosphorus / Fosfor	P	0,020
Sulphur / Síra	S	0,013
Copper / Meď	Cu	0,070
Nickel / Nikel	Ni	0,050
Chrome / Chróm	Cr	0,050
Molybdenum / Molybdén	Mo	0,006
Tin / Cín	Sn	0,008
Zinc / Zinok	Zn	0,000
Silicon / Kremík	Si	0,020
Carbon / Uhlík	C	0,050
Manganese / Mangán	Mn	0,400

Restrictions / Obmedzenia:

■Must not include chemically detinned material. May not include old car body and (or) fender stock. Free of metal coated, limed, vitreous enameled and electrical sheet containing over 0.05% silicon.

■ Nesmie obsahovať časti starých automobilových karosérií a (alebo) nárazníkov, ako aj chemicky viazaný materiál. Šrot nesmie obsahovať pokovovaný, navápnený, smaltovaný plech s obsahom kremíka nad 0,05%.

Grade of scrap / Druh šrotu: ***Code / Kód:***

TIN BALING CLIPS / *LISOVATEĽNÝ ŠROT NOVÝ - POCÍNOVANÝ*	**TBC**

Description / Opis:

■New tin sheet clippings or skeleton scrap suitable for compressing into bundles. Material must separate easily with magnet or grapple.

■Šrot z nových pocínovaných plechov, ústrižkov, alebo kusov vhodný na lisovanie do balíkov. Materiál musí byť separovateľný pomocou magnetu alebo drapáku.

Maximum size / Maximálny rozmer:

3000 mm maximum length / maximálna dĺžka 3000 mm
Less than 6 mm thickness / hrúbka menšia než 6 mm

Density / Merná hmotnosť:

Minimum/ minimálne: 450 kg/m^3
Minimum weight of 1 rail car: 25 MT/ minimálna hmotnosť 1 vagóna: 25 t

Chemistry / Chemické zloženie:

Chemical element / Chemický prvok	**Symbol / Značka**	**Maximum % contents / Maximálny % obsah**
Phosphorus / Fosfor	P	0,022
Sulphur / Síra	S	0,013
Copper / Meď	Cu	0,030
Nickel / Nikel	Ni	0,020
Chrome / Chróm	Cr	0,040
Molybdenum / Molybdén	Mo	0,015
Tin / Cín	Sn	0,600
Zinc / Zinok	Zn	0,000
Silicon / Kremík	Si	0,020
Carbon / Uhlík	C	0,050
Manganese / Mangán	Mn	0,260

Restrictions / Obmedzenia:

■Must not include chemically detinned material. May not include old car body and (or) fender stock. Free of metal coated, limed, vitreous enameled and electrical sheet containing over 0.05% silicon.

■ Nesmie obsahovať časti starých automobilových karosérií a (alebo) nárazníkov, ako aj chemicky viazaný materiál. Šrot nesmie obsahovať pokovovaný, navápnený, smaltovaný plech s obsahom kremíka nad 0,05%.

Grade of scrap / Druh šrotu: ***Code / Kód:***

NO. 2 BAILING CLIPS / *2. TRIEDA – LISOVATEĽNÝ ŠROT STARÝ*	**2BC**

Description / Opis:

■Old black, galvanized or painted sheet steel scrap suitable for compressing into bundles. Material must separate easily with magnet or grapple.

■Šrot zo starých čiernych, lakovaných, alebo pozinkovaných oceľových plechov. Materiál musí byť separovateľný pomocou magnetu alebo drapáku.

Maximum size / Maximálny rozmer:

3000 mm maximum length / maximálna dĺžka 3000 mm
Less than 6 mm thickness / hrúbka menšia než 6 mm

Density / Merná hmotnosť:

Minimum/ minimálne: 180 kg/m^3
Minimum weight of 1 rail car: 20 MT/ minimálna hmotnosť 1 vagóna: 20 t

Chemistry / Chemické zloženie:

Chemical element / Chemický prvok	**Symbol / Značka**	**Maximum % contents / Maximálny % obsah**
Phosphorus / Fosfor	P	0,050
Sulphur / Síra	S	0,040
Copper / Meď	Cu	0,200
Nickel / Nikel	Ni	0,100
Chrome / Chróm	Cr	0,150
Molybdenum / Molybdén	Mo	0,030
Tin / Cín	Sn	0,025
Zinc / Zinok	Zn	0,200
Silicon / Kremík	Si	0,050
Carbon / Uhlík	C	0,200
Manganese / Mangán	Mn	0,500

Restrictions / Obmedzenia:

■Must not be over-oxidized with rust, and must be free of oil and grease. Every car body must be cut to meet the maximum size requirement.

■ Nesmie byť nadmerne skorodovaný a musí byť bez prímesi olejov a mazív. Každá karoséria auta musí byť rozdelená tak, aby spĺňala podmienky maximálneho rozmeru.

Grade of scrap / Druh šrotu: ***Code / Kód:***

PLATE AND STRUCTURAL / *ŠROT Z PLOCHEJ A KONŠTRUKČNEJ OCELE*	**PAS**

Description / Opis:

■Material should be heavy, clean, "alloy free", carbon scrap. Material may include beams, angles, channels, plates, side frames, bolsters and pipe scrap. Pipe scrap must conform to chemistry specifications and have a maximum diameter of 0.25m.

■Materiál musí byť ťažký, čistý uhlíkatý šrot bez obsahu zliatin. Materiál môže obsahovať trámy, uholníky, žľaby, plochú oceľ, bočné rámy, nosníky a šrot z rúr. Šrot z rúr musí spĺňať predpísanú chemickú špecifikáciu a mať maximálny priemer 0,25m.

Maximum size (height x width x lenght) / Maximálny rozmer (výška x šírka x dĺžka):

600 x 900 x 1200 mm

Minimum thickness/ Minimálna hrúbka:

6 mm

Density / Merná hmotnosť:

Minimum/ minimálne: 680 kg/ m^3

Minimum weight of 1 rail car: 38 MT/ minimálna hmotnosť 1 vagóna: 38 t

Chemistry / Chemické zloženie:

Chemical element / Chemický prvok	**Symbol / Značka**	**Maximum % contents / Maximálny % obsah**
Phosphorus / Fosfor	P	0,022
Sulphur / Síra	S	0,020
Copper / Meď	Cu	0,300
Nickel / Nikel	Ni	0,100
Chrome / Chróm	Cr	0,150
Molybdenum / Molybdén	Mo	0,020
Tin / Cín	Sn	0,010
Zinc / Zinok	Zn	0,000
Silicon / Kremík	Si	0,200

Restrictions / Obmedzenia:

■Must not include automobile and (or) farm equipment scrap. Must not include cast iron, cast pipe scrap and (or) parts of machines. Must not include turnings and (or) borings.

■ Nesmie obsahovať šrot z automobilov a (alebo) poľnohospodárskych zariadení. Nesmie obsahovať liatinu, šrot z liatinových rúr a (alebo) časti strojov. Nesmie obsahovať zvyšky z vŕtania a sústruženia.

Grade of scrap / Druh šrotu: ***Code / Kód:***

NO. 1 RAIL ROAD SCRAP / *1. TRIEDA – ŽELEZNIČNÝ ŠROT*	**1RR**

Description / Opis:

■Material should be heavy, clean, carbon steel scrap which is generated by cutting whole railroad related items into scrap. Material may include car sides, spikes, tie plates, bolts, nuts, angles, rail joints, splice bars, couplings, knuckles, axles (wheels may be left on axles with axles cut in half). Scrap must be cut to lie flat to ensure easy material handling during the unloading.

■Materiál musí byť čistý, ťažký, uhlíkatý šrot vytvorený rozrezanými železničnými vozňami a inými predmetmi železničnej prepravy. Môžu tu byť zahrnuté bočnice vozňov, klince, podporné plechy, matice, skrutky, koľajničné spojky, kĺby, nápravy (kolesá môžu byť ponechané na nápravách v prípade, že osi náprav sú rozrezané na polovicu). Šrot je nutné narezať a uložiť na plochu tak, aby bola zabezpečená jednoduchá manipulácia pri vykládke.

Maximum size (height x width x lenght) / Maximálny rozmer (výška x šírka x dĺžka):

500 x 900 x 1200 mm

Minimum thickness/ Minimálna hrúbka:

6 mm

Density / Merná hmotnosť:

Minimum/ minimálne: 700 kg/ m^3

Minimum weight of 1 rail car: 40 MT/ minimálna hmotnosť 1 vagóna: 40 t

Chemistry / Chemické zloženie:

Chemical element / Chemický prvok	**Symbol / Značka**	**Maximum % contents / Maximálny % obsah**
Phosphorus / Fosfor	P	0,050
Sulphur / Síra	S	0,030
Copper / Meď	Cu	0,260
Nickel / Nikel	Ni	0,100
Chrome / Chróm	Cr	0,150
Molybdenum / Molybdén	Mo	0,250
Tin / Cín	Sn	0,010
Zinc / Zinok	Zn	0,000
Silicon / Kremík	Si	0,250

Restrictions / Obmedzenia:

■No cast iron, bearings, bushings and (or) Babbitt. Must not include manganese material.

■ Nesmie obsahovať liatinu, ložiská, puzdrá a (alebo) ložiskové zostavy. Nesmie obsahovať mangánový materiál.

Grade of scrap / Druh šrotu: ***Code / Kód:***

UNPREPARED RAIL ROAD SCRAP / *NEUPRAVENÝ ŽELEZNIČNÝ ŠROT*	**URR**

Description / Opis:

■Material should be heavy, clean carbon steel rail road scrap. Scrap must be cut to lie flat to ensure easy material handling during the unloading. May include whole rail cars which must be free of wood and non-metallic materials (in this case – density = weight of car).

■Materiál musí byť čistý, ťažký, uhlíkatý železničný šrot. Šrot je nutné narezať a uložiť na plochu tak, aby bola zabezpečená jednoduchá manipulácia pri vykládke. Môže obsahovať celé vagóny, ktoré musia byť odstrojené od dreva a nekovových materiálov (v tomto prípade – merná hmotnosť = hmotnosť vagóna).

Maximum size (height x width x lenght) / Maximálny rozmer (výška x šírka x dĺžka):

500 x 900 x 1500 mm - and over/ a viac

Minimum thickness/ Minimálna hrúbka:

6 mm

Density / Merná hmotnosť:

Minimum/ minimálne: 540 kg/ m^3

Minimum weight of 1 rail car: 30 MT/ minimálna hmotnosť 1 vagóna: 30 t

Chemistry / Chemické zloženie:

Chemical element / Chemický prvok	**Symbol / Značka**	**Maximum % contents / Maximálny % obsah**
Phosphorus / Fosfor	P	0,050
Sulphur / Síra	S	0,030
Copper / Meď	Cu	0,260
Nickel / Nikel	Ni	0,100
Chrome / Chróm	Cr	0,150
Molybdenum / Molybdén	Mo	0,250
Tin / Cín	Sn	0,010
Zinc / Zinok	Zn	0,000
Silicon / Kremík	Si	0,250

Restrictions / Obmedzenia:

■No cast iron, bearings, bushings and (or) Babbitt. Must not include manganese material. No chrome and (or) electrical rails.

■ Nesmie obsahovať liatinu, ložiská, puzdrá a (alebo) ložiskové zostavy. Nesmie obsahovať chrómové a (alebo) elektrické koľajnice. Nesmie obsahovať mangánový materiál.

Grade of scrap / Druh šrotu: ***Code / Kód:***

NO. 1 HEAVY MELTING SCRAP / *1. TRIEDA – ŤAŽKO TAVITEĽNÝ ŠROT*	**1HM**

Description / Opis:

■Material should be heavy, clean, low alloy steel scrap or wrought iron, cut to lie flat to ensure compact charging. Material may include cut heavy duty truck frames, heavy duty truck rims cut in half and automobile leaf springs cut to specification size.

■Materiál musí byť ťažký, čistý šrot s nízkym obsahom zliatin alebo šrot z tvárneho železa narezaný a uložený na plochu tak, aby vyhovoval pre kompaktnú vsádzku. Materiál môže obsahovať narezané ťažké automobilové rámy, ťažké kostry nákladných áut rozrezané na polovicu a automobilové listové pružiny narezané na určený rozmer.

Maximum size (height x width x lenght) / Maximálny rozmer (výška x šírka x dĺžka):

600 x 900 x 1200 mm

Minimum size (height x width x lenght/ thickness) / Minimálny rozmer (výška x šírka x dĺžka/ hrúbka):

6 x 40 x 40/ 6 mm

Density / Merná hmotnosť:

Minimum/minimálne: 620kg/m^3

Minimum weight of 1 rail car: 35 MT/ minimálna hmotnosť 1 vagóna: 35 t

Chemistry / Chemické zloženie:

Chemical element / Chemický prvok	**Symbol / Značka**	**Maximum % contents / Maximálny % obsah**
Phosphorus / Fosfor	P	0,050
Sulphur / Síra	S	0,040
Copper / Meď	Cu	0,260
Nickel / Nikel	Ni	0,100
Chrome / Chróm	Cr	0,150
Molybdenum / Molybdén	Mo	0,025
Tin / Cín	Sn	0,010
Zinc / Zinok	Zn	0,000
Silicon / Kremík	Si	0,250

Restrictions / Obmedzenia:

■No rebars, cast iron, cast pipes, crankshafts and (or) rear end housing. No turnings. No coated material such as: tin plate, terne (lead) plate, vitreous enameled material, etc. No electrical equipment such as: engine, transformer, electrical switch gearing, etc.. No gear boxes, differentials (only if cut in half), electrical switch boxes. max. Ø 200 mm gear wheels are allowable.

■ Nesmie obsahovať roxory, liatinu, liatinové rúry, hriadele a (alebo) ložiskové domčeky. Žiadne špony. Žiadny lakovaný materiál ako: pocínovaný plech, poolovený plech, smaltovaný plech, atď. Žiadne elektrické zariadenia ako: motor, transformátor, elektrické spínacie pohony, atď. Žiadne prevodovky, diferenciály (iba ak prerezané na polovicu), elektrické rozvodové skrine. Prípustné sú iba ozubené kolesá s max. Ø 200 mm.

Grade of scrap / Druh šrotu: ***Code / Kód:***

NO. 2 HEAVY MELTING SCRAP / *2. TRIEDA – ŤAŽKO TAVITEĽNÝ ŠROT*	**2HM**

Description / Opis:

■ Material should be heavy, clean, low alloy steel scrap or wrought iron, cut to lie flat to ensure compact charging. Material may include cut heavy duty truck frames, heavy duty truck rims cut in half and automobile leaf springs cut to specification size. Maximum 10% rebars of load is allowable.

■ Materiál musí byť ťažký, čistý šrot s nízkym obsahom zliatin alebo šrot z tvárneho železa narezaný a uložený na plochu tak, aby vyhovoval pre kompaktnú vsádzku. Materiál môže obsahovať narezané ťažké automobilové rámy, ťažké kostry nákladných áut rozrezané na polovicu a automobilové listové pružiny narezané na určený rozmer. V dodávke je prípustných maximálne 10% roxorov.

Maximum size (height x width x lenght/ thickness)/ Maximálny rozmer (výška x šírka x dĺžka/ hrúbka):
600 x 900 x 1200/ 6 mm

Minimum size (height x width x lenght/ thickness) / Minimálny rozmer (výška x šírka x dĺžka/ hrúbka):
2 x 40 x 40/ 2 mm

Density / Merná hmotnosť:
Minimum/ minimálne: 450 kg/ m^3
Minimum weight of 1 rail car: 25 MT/ minimálna hmotnosť 1 vagóna: 25 t

Chemistry / Chemické zloženie:

Chemical element / Chemický prvok	**Symbol / Značka**	**Maximum % contents / Maximálny % obsah**
Phosphorus / Fosfor	P	0,060
Sulphur / Síra	S	0,050
Copper / Meď	Cu	0,500
Nickel / Nikel	Ni	0,200
Chrome / Chróm	Cr	0,800
Molybdenum / Molybdén	Mo	0,025
Tin / Cín	Sn	0,020
Zinc / Zinok	Zn	0,000
Silicon / Kremík	Si	0,150

Restrictions / Obmedzenia: No cast iron, cast pipes, crankshafts and (or) rear end housing. No turnings. No coated material such as: tin plate, terne (lead) plate, vitreous enameled material, etc.. No electrical equipment such as: engine, transformer, electrical switch gearing, etc.. No gear boxes, differentials (only if cut in half), electrical switch boxes. No wire ropes (only if cut up to 1 m length). Max. Ø 200 mm gear wheels are allowable.

■ Nesmie obsahovať liatinu, liatinové rúry, hriadele a (alebo) ložiskové domčeky. Žiadne špony. Žiadny lakovaný materiál ako: pocínovaný plech, poolovený plech, smaltovaný plech, atď.. Žiadne elektrické zariadenia ako: motor, transformátor, elektrické spínacie pohony, atď.. Žiadne prevodovky, diferenciály (iba ak prerezané na polovicu), elektrické rozvodové skrine. Žiadne drôtené laná (iba ak narezané na 1 m dĺžku). Prípustné sú iba ozubené kolesá s max. Ø 200 mm.

Grade of scrap / Druh šrotu: ***Code / Kód:***

NO. 1 SHEARED MATERIAL / *1. TRIEDA – STRIHANÝ MATERIÁL*	**1SH**

Description / Opis:

■Material should be sheared, clean, low alloy steel scrap or wrought iron, cut to lie flat to ensure compact charging. Maximum 10% rebars of load is allowable.

■Materiál musí byť strihaný, čistý šrot s nízkym obsahom zliatin alebo šrot z tvárneho železa narezaný a uložený na plochu tak, aby vyhovoval pre kompaktnú vsádzku. V dodávke je prípustných maximálne 10% roxorov.

Maximum size (height x width x lenght/ thickness)/ Maximálny rozmer (výška x šírka x dĺžka/ hrúbka):

500 x 500 x 1200/ 6 mm

Minimum size (height x width x lenght/ thickness) / Minimálny rozmer (výška x šírka x dĺžka/ hrúbka):

3 x 40 x 40/ 3 mm

Density / Merná hmotnosť:

Minimum/ minimálne: 680 kg/ m^3

Minimum weight of 1 rail car: 38 MT/ minimálna hmotnosť 1 vagóna: 38 t

Chemistry / Chemické zloženie:

Chemical element / Chemický prvok	**Symbol / Značka**	**Maximum % contents / Maximálny % obsah**
Phosphorus / Fosfor	P	0,040
Sulphur / Síra	S	0,040
Copper / Meď	Cu	0,260
Nickel / Nikel	Ni	0,100
Chrome / Chróm	Cr	0,150
Molybdenum / Molybdén	Mo	0,025
Tin / Cín	Sn	0,010
Zinc / Zinok	Zn	0,000
Silicon / Kremík	Si	0,150

Restrictions / Obmedzenia:

■ No cast iron, cast pipes, crankshafts and (or) rear end housing. No turnings. No gear wheels (allowable is max. Ø 200mm size). No coated material such as: tin plate, terne (lead) plate, vitreous enameled material, etc.. No electrical equipment such as: engine, transformer, electrical switch gearing, etc.. No gear boxes, differentials (only if cut in half), electrical switch boxes. Must be free of excessive oil and grease.

■ Nesmie obsahovať liatinu, liatinové rúry, hriadele a (alebo) ložiskové domčeky. Žiadne špony. Žiadne ozubené kolesá (prípustné sú max. Ø 200 mm). Žiadny lakovaný materiál ako: pocínovaný plech, poolovený plech, smaltovaný plech, atď.. Žiadne elektrické zariadenia ako: motor, transformátor, elektrické spínacie pohony, atď.. Žiadne prevodovky, diferenciály (iba ak pre- rezané na polovicu), elektrické rozvodové skrine. Nesmie obsahovať prebytočné oleje a mazivá.

Grade of scrap / Druh šrotu: ***Code / Kód:***

NO. 2 SHEARED MATERIAL / *2. TRIEDA – STRIHANÝ MATERIÁL*	**2SH**

Description / Opis:

■Material should be sheared, clean, low alloy steel scrap or wrought iron, cut to lie flat to ensure compact charging. Maximum 10% rebars of load is allowable.

■Materiál musí byť strihaný, čistý šrot s nízkym obsahom zliatin alebo šrot z tvárneho železa narezaný a uložený na plochu tak, aby vyhovoval pre kompaktnú vsádzku. V dodávke je prípustných maximálne 10% roxorov.

Maximum size (height x width x lenght/ thickness)/ Maximálny rozmer (výška x šírka x dĺžka/ hrúbka):

500 x 500 x 1200/6 mm

Minimum size (height x width x lenght/ thickness) / Minimálny rozmer (výška x šírka x dĺžka/ hrúbka):

1 x 40 x 40/ 1 mm

Density / Merná hmotnosť:

Minimum/ minimálne: 620 kg/ m^3

Minimum weight of 1 rail car: 35 MT/ minimálna hmotnosť 1 vagóna: 35 t

Chemistry / Chemické zloženie:

Chemical element / Chemický prvok	**Symbol / Značka**	**Maximum % contents / Maximálny % obsah**
Phosphorus / Fosfor	P	0,050
Sulphur / Síra	S	0,050
Copper / Meď	Cu	0,500
Nickel / Nikel	Ni	0,100
Chrome / Chróm	Cr	0,180
Molybdenum / Molybdén	Mo	0,025
Tin / Cín	Sn	0,020
Zinc / Zinok	Zn	0,000
Silicon / Kremík	Si	0,150

Restrictions / Obmedzenia:

■ No cast iron, cast pipes, crankshafts and (or) rear end housing. No turnings. No gear wheels (allowable is max. Ø 200mm size). No coated material such as: tin plate, terne (lead) plate, vitreous enameled material, etc. No electrical equipment such as: engine, transformer, electrical switch gearing, etc.. No gear boxes, differentials (only if cut in half), electrical switch boxes and washing machines drums. Must be free of excessive oil grease.

■ Nesmie obsahovať liatinu, liatinové rúry, hriadele a ložiskové domčeky. Žiadne špony. Žiadne ozubené kolesá (prípustné sú max. Ø 200mm veľkosti). Žiadny lakovaný materiál ako: pocínovaný plech, poolovený plech, smaltovaný plech, atď.. Žiadne elektrické zariadenia ako: motor, transformátor, elektrické spínacie pohony, atď.. Žiadne prevodovky, diferenciály (iba ak pre- rezané na polovicu), elektrické rozvodové skrine a bubny z práčok. Nesmie obsahovať prebytočné oleje a mazivá.

Gradeofscrap / Druh šrotu: ***Code / Kód:***

NO. 1 SHEARED REBARS / *1. TRIEDA – STRIHANÉ ROXORY*	**1SR**

Desription / Opis:

■Material should be sheared, clean steel rebar scrap cut to lie flat to ensure compact charging and to be able to withstand handling with a magnet.

■Materiál musí byť strihaný, čistý oceľový roxorový šrot narezaný a uložený na plochu tak, aby vyhovoval pre kompaktnú vsádzku a aby sa dal vyložiť magnetom.

Maximum size / Maximálny rozmer:

Length/ dĺžka: 750 mm
Diameter / Priemer 385 mm

Minimum size/ Minimálny rozmer:

Minimum diameter/ minimálny priemer: 65 mm

Density / Merná hmotnosť:

Minimum/minimálne: 620 kg/ m^3
Minimum weight of 1 rail car: 35 MT/ minimálna hmotnosť 1 vagóna: 35 t

Chemistry / Chemické zloženie:

Chemical element / Chemickýprvok	**Symbol / Značka**	**Maximum % contents / Maximálny % obsah**
Phosphorus / Fosfor	P	0,020
Sulphur / Síra	S	0,036
Copper / Meď	Cu	0,400
Nickel / Nikel	Ni	0,150
Chrome / Chróm	Cr	0,170
Molybdenum / Molybdén	Mo	0,035
Tin / Cín	Sn	0,025
Zinc / Zinok	Zn	0,000
Silicon / Kremík	Si	0,195

Restrictions / Obmedzenia:

■No concrete material. No rubber and (or) plastics. Must be free of excessive oil.

■ Nesmie obsahovať betón. Nesmie obsahovať gumu a (alebo) plasty. Nesmie obsahovať prebytočné oleje.

Grade of scrap / Druh šrotu: ***Code / Kód:***

NO. 1 BUSHELING SCRAP / *1. TRIEDA – BUŠELOVÝ ŠROT*	**1BS**

Desription / Opis:

■ New clean steel scrap, not exceeding 0.75m in any dimension. Includes new factory busheling (for example sheet clippings, stampings, etc.).

■ Šrot z novej čistej ocele, nepresahujúci rozmer 0,75m v žiadnom smere. Zahŕňa sa tu nový továrenský bušel (napr. oceľové ústrižky, výlisky, atď.).

Maximum size / Maximálny rozmer:

750 mm in any direction/ 750 mm v každom smere
Maximum thickness/ maximálna hrúbka: 6 mm

Density / Merná hmotnosť:

Minimum/ minimálne: 620 kg/ m^3
Minimum weight of 1 rail car: 38 MT/ minimálna hmotnosť 1 vagóna: 38 t

Chemistry / Chemické zloženie:

Chemical element / Chemickýprvok	**Symbol / Značka**	**Maximum % contents / Maximálny % obsah**
Phosphorus / Fosfor	P	0,020
Sulphur / Síra	S	0,010
Copper / Meď	Cu	0,040
Nickel / Nikel	Ni	0,020
Chrome / Chróm	Cr	0,040
Molybdenum / Molybdén	Mo	0,006
Tin / Cín	Sn	0,005
Zinc / Zinok	Zn	0,000
Silicon / Kremík	Si	0,020
Carbon / Uhlík	C	0,050
Manganese / Mangán	Mn	0,400

Restrictions / Obmedzenia:

■ No old car body and (or) fender stock. Material must be free of metal coated, limed, vitreous enameled and electrical sheet containing over 0.05% silicon and (or) zinc coated sheets. This material is always considered as low carbon steel alloy free material, unless otherwise specified. Must be free of excessive oil. No sheared baling clips material.

■ Nesmie obsahovať časti starých automobilových karosérií a (alebo) nárazníkov. Materiál nesmie byť pokovovaný, vytvrdený, smaltovaný a nesmie obsahovať elektrické plechy obsahujúce viac ako 0,05% kremíka a (alebo) pozinkované plechy. Tento materiál je vždy zhodnotený ako materiál nízko uhlíkatej ocele bez prímesi legúr, ak nie je stanovené inak. Nesmie obsahovať prebytočné oleje. Nesmie obsahovať postrihaný lisovateľný materiál.

Grade of scrap / Druh šrotu: ***Code / Kód:***

TIN BUSHELING SCRAP / *POCÍNOVANÝ BUŠELOVÝ ŠROT*	**TBS**

Desription / Opis:

■New clean steel scrap, not exceeding 0.75m in any dimension. Includes new factory Tin busheling (for example tin coated sheet clippings, stampings, etc.).

■Šrot z novej čistej ocele, nepresahujúci rozmer 0,75m v žiadnom smere. Zahŕňa sa tu nový pocínovaný továrenský bušel (napr. pocínované ústrižky, výlisky, atď.).

Maximum size / Maximálny rozmer:

750 mm in any direction/ 750 mm v každom smere
Maximum thickness/ maximálna hrúbka: 6mm

Density / Merná hmotnosť:

Minimum/ minimálne: 700 kg/ m^3
Minimum weight of 1 rail car: 40 MT/ minimálna hmotnosť 1 vagóna: 40 t

Chemistry / Chemické zloženie:

Chemical element / Chemickýprvok	**Symbol / Značka**	**Maximum % contents / Maximálny % obsah**
Phosphorus / Fosfor	P	0,022
Sulphur / Síra	S	0,013
Copper / Meď	Cu	0,030
Nickel / Nikel	Ni	0,020
Chrome / Chróm	Cr	0,040
Molybdenum / Molybdén	Mo	0,015
Tin / Cín	Sn	0,600
Zinc / Zinok	Zn	0,000
Silicon / Kremík	Si	0,020
Carbon / Uhlík	C	0,050
Manganese / Mangán	Mn	0,260

Restrictions / Obmedzenia:

■No old car body and (or) fender stock. Material must be free of metal coated, limed, vitreous enameled and electrical sheet containing over 0.05% silicon. This material is always considered as low carbon steel alloy free material, unless otherwise specified. Must be free of excessive oil.

■ Nesmie obsahovať časti starých automobilových karosérií a (alebo) nárazníkov. Materiál nesmie byť pokovovaný, vytvrdený, smaltovaný a nesmie obsahovať elektrické plechy obsahujúce viac ako 0,05% kremíka. Tento materiál je vždy zhodnotený ako materiál nízko uhlíkatej ocele bez prímesi legúr, ak nie je stanovené inak. Nesmie obsahovať prebytočné oleje.

Grade of scrap / Druh šrotu: ***Code / Kód:***

ZINC BUSHELING SCRAP / *POZINKOVANÝ BUŠELOVÝ ŠROT*	**ZBS**

Desription / Opis:

■New clean steel zinc coated scrap, not exceeding 0.75m in any dimension. Includes new factory Zinc busheling (for example sheet clippings, stampings, etc.).

■Šrot z novej čistej pozinkovanej ocele, nepresahujúci rozmer 0,75m v žiadnom smere. Zahŕňa sa tu nový pozinkovaný továrenský bušel (napr. oceľové ústrižky, výlisky, atď.).

Maximum size / Maximálny rozmer:

750 mm in any direction/ 750 mm v každom smere
Maximum thickness/ maximálna hrúbka: 6mm

Density / Merná hmotnosť:

Minimum/ minimálne: 620 kg/ m^3
Minimum weight of 1 rail car: 35 MT/ minimálna hmotnosť 1 vagóna: 35 t

Chemistry / Chemické zloženie:

Chemical element / Chemickýprvok	**Symbol / Značka**	**Maximum % contents / Maximálny % obsah**
Phosphorus / Fosfor	P	0,020
Sulphur / Síra	S	0,013
Copper / Meď	Cu	0,040
Nickel / Nikel	Ni	0,020
Chrome / Chróm	Cr	0,040
Molybdenum / Molybdén	Mo	0,010
Tin / Cín	Sn	0,005
Zinc / Zinok	Zn	0,500
Silicon / Kremík	Si	0,020
Carbon / Uhlík	C	0,050
Manganese / Mangán	Mn	0,400

Restrictions / Obmedzenia:

■No old car body and (or) fender stock. Material must be free of metal coated, limed, vitreous enameled and electrical sheet containing over 0.05% silicon. This material is always considered as low carbon steel alloy free material, unless otherwise specified. Must be free of excessive oil.

■ Nesmie obsahovať časti starých automobilových karosérií a (alebo) nárazníkov. Materiál nesmie byť pokovovaný, vytvrdený, smaltovaný a nesmie obsahovať elektrické plechy obsahujúce viac ako 0,05% kremíka. Tento materiál je vždy zhodnotený ako materiál nízko uhlíkatej ocele bez prímesi legúr, ak nie je stanovené inak. Nesmie obsahovať prebytočné oleje.

Grade of scrap / Druh šrotu: ***Code / Kód:***

SILICON BUSHELING SCRAP / *KREMÍKOVÝ BUŠELOVÝ ŠROT*	**SBS**

Desription / Opis:

■New clean steel silicon coated scrap, not exceeding 0.75m in any dimension. Includes new factory silicon busheling (for example electrical sheet clippings, stampings, etc.).

■Šrot z novej čistej kremíkovej ocele, nepresahujúci rozmer 0,75m v žiadnom smere. Zahŕňa sa tu nový kremíkový továrenský bušel (napr. ústrižky z elektro ocele , výlisky, atď.).

Maximum size / Maximálny rozmer:

750 mm in any direction/ 750 mm v každom smere
Maximum thickness/ maximálna hrúbka: 6 mm

Density / Merná hmotnosť:

Minimum/ minimálne: 620 kg/ m^3
Minimum weight of 1 rail car: 35 MT/ minimálna hmotnosť 1 vagóna: 35 t

Chemistry / Chemické zloženie:

Chemical element / Chemickýprvok	**Symbol / Značka**	**Maximum % contents / Maximálny % obsah**
Phosphorus / Fosfor	P	0,020
Sulphur / Síra	S	0,013
Copper / Meď	Cu	0,040
Nickel / Nikel	Ni	0,020
Chrome / Chróm	Cr	0,040
Molybdenum / Molybdén	Mo	0,006
Tin / Cín	Sn	0,010
Zinc / Zinok	Zn	0,000
Silicon / Kremík	Si	1,000
Carbon / Uhlík	C	0,050
Manganese / Mangán	Mn	0,400

Restrictions / Obmedzenia:

■No old car body and (or) fender stock. Material must be free of metal coated, limed, vitreous enameled and zinc coated sheets. This material is always considered as low carbon steel alloy free material, unless otherwise specified. Must be free of excessive oil.

■ Nesmie obsahovať časti starých automobilových karosérií a (alebo) nárazníkov. Materiál nesmie byť pokovovaný, vytvrdený, smaltovaný a nesmie obsahovať pozinkované plechy. Tento materiál je vždy zhodnotený ako materiál nízko uhlíkatej ocele bez prímesi legúr, ak nie je stanovené inak. Nesmie obsahovať prebytočné oleje.

Grade of scrap / Druh šrotu: ***Code / Kód:***

STEEL TURNINGS / *OCEĽOVÉ ŠPONY*	**STS**

Desription / Opis:

■Clean steel wrought iron turnings, free of iron borings, non-ferrous metals in free state and (or) scale. Must not include badly rusted or corroded material.

■Čisté sústružnícke triesky z ocele alebo tvárneho železa, bez zvyškov železa z vŕtania, neželezných kovov vo voľnom stave a (alebo) okovín. Nesmie obsahovať veľmi skorodovaný materiál.

Maximum size / Maximálny rozmer:

Not applicable.
Nie je predpísaný.

Density / Merná hmotnosť:

Not applicable. / Nie je predpísaná.
Minimum weight of 1 rail car: 35 MT/ minimálna hmotnosť 1 vagóna: 35 t

Chemistry / Chemické zloženie:

Chemical element / Chemickýprvok	**Symbol / Značka**	**Maximum % contents / Maximálny % obsah**
Phosphorus / Fosfor	P	0,050
Sulphur / Síra	S	0,080
Copper / Meď	Cu	0,400
Nickel / Nikel	Ni	0,200
Chrome / Chróm	Cr	0,400
Molybdenum / Molybdén	Mo	0,040
Tin / Cín	Sn	0,020
Zinc / Zinok	Zn	0,000
Silicon / Kremík	Si	0,250
Carbon / Uhlík	C	0,100
Manganese / Mangán	Mn	0,500

Restrictions / Obmedzenia:

■Material must be free of rags, municipal waste, wood and (or) other debris. It must be free of excessive oil. It must not be hot, freshly produced at a manufacturing plant to avoid spontaneous combustion.

■ Materiál nesmie obsahovať úlomky, verejný odpad, drevo a iný odpad zo sutiny. Nesmie obsahovať prebytočné oleje. Materiál nesmie byť teplý, z čerstvej produkcie spracovateľského závodu, aby nedošlo k ich samovznieteniu.

Grade of scrap / Druh šrotu: ***Code / Kód:***

SHREDDED SCRAP / *TRHANÝ ŠROT*	**SHS**

Desription / Opis:

■Steel scrap generated by smashing and shredding of automobiles bodies, white goods, unprepared No. 1 and No. 2 steel, miscellaneous baling and (or) sheet scrap. Material must be separated by magnet and (or) grapple. Maximum 10% rebars in a delivery is allowed.

■Oceľový šrot vytvorený stlačením a trhaním automobilových karosérií, bielej techniky, neopracovanej ocele 1. a 2. triedy, rôznorodého paketovaného šrotu a (alebo) šrotu z plechov. Materiál musí byť možné separovať drapákom a (alebo) magnetom. V dodávke je prípustných 10% roxorov.

Maximum size / Maximálny rozmer:

400 mm in any direction / v každom smere

Minimum size / Minimálny rozmer:

20 mm in any direction / v každom smere

Density / Merná hmotnosť:

Minimum/ minimálne: 800 kg/ m^3

Minimum weight of 1 rail car: 45 MT/ minimálna hmotnosť 1 vagóna: 45 t

Chemistry / Chemické zloženie:

Chemical element / Chemickýprvok	**Symbol / Značka**	**Maximum % contents / Maximálny % obsah**
Phosphorus / Fosfor	P	0,020
Sulphur / Síra	S	0,030
Copper / Meď	Cu	0,280
Nickel / Nikel	Ni	0,100
Chrome / Chróm	Cr	0,110
Molybdenum / Molybdén	Mo	0,015
Tin / Cín	Sn	0,013
Zinc / Zinok	Zn	0,150
Silicon / Kremík	Si	0,150

Restrictions / Obmedzenia:

■No dirt, rubber, copper wires and (or) other similar contaminants. Free of excessive amount of tin coated material e.g. tin cans etc..

■ Nesmie obsahovať znečistenie, gumu, medené drôty a (alebo) iné podobné prímesi. Nesmie obsahovať nadmerné množstvo pocínovaného materiálu ako napríklad plechovky a pod..

Grade of scrap / Druh šrotu: ***Code / Kód:***

MILL CROP ENDS / *ŠROT Z VALCIARENSKÝCH A OCELIARENSKÝCH ODREZKOV*	**MCE**

Desription / Opis:

■Material should be heavy, clean, "alloy free" carbon scrap. Material should be new and free of excessive rust, corrosion and (or) painted surfaces.

■Materiál musí byť ťažký, čistý šrot z uhlíkatej ocele bez obsahu zliatin. Materiál by mal byť nový bez nadmernej hrdze, korózie a (alebo) lakovaného povrchu.

Maximum size (height x width x lenght) / Maximálny rozmer (výška x šírka x dĺžka):

300 x 900 x 1200 mm

Minimum thickness/ minimálna hrúbka:

12mm

Density / Merná hmotnosť:

Minimum/ minimálne: 680 kg/ m^3

Minimum weight of 1 rail car: 38 MT/ minimálna hmotnosť 1 vagóna: 38 t

Chemistry / Chemické zloženie:

Chemical element / Chemickýprvok	**Symbol / Značka**	**Maximum % contents / Maximálny % obsah**
Phosphorus / Fosfor	P	0,022
Sulphur / Síra	S	0,020
Copper / Meď	Cu	0,040
Nickel / Nikel	Ni	0,020
Chrome / Chróm	Cr	0,040
Molybdenum / Molybdén	Mo	0,060
Tin / Cín	Sn	0,005
Zinc / Zinok	Zn	0,000
Silicon / Kremík	Si	0,080

Restrictions / Obmedzenia:

■Must not include scrap from tundish, mill scale, cast iron, alloy scrap, scrap from galvanized steel and (or) any obsolete materials.

■ Nesmie obsahovať šrot z medzipánve, továrenské okoviny, liatinu, šrot z legovaného kovu a (alebo) žiadne staré materiály.

Grade of scrap / Druh šrotu: ***Code / Kód:***

NO. 1 PIT SCRAP / 1. TRIEDA – OCEĽOVÉ ZLIATKY	1PT

Desription / Opis:

■Steel pit scrap generated from current steelmaking operations. Material should be new generated scrap with minimal Fe content of 80%.

■Oceľové zliatky generované zo súčasnej prevádzky na výrobu ocele. Materiál by mal byť novo generovaný šrot s minimálnym obsahom Fe 80%.

Maximum size (height x width x lenght) / Maximálny rozmer (výška x šírka x dĺžka):

500 x 500 x 1200 mm

Minimum thickness/ minimálna hrúbka:

12 mm

Density / Merná hmotnosť:

Minimum/ minimálne: 800 kg/ m^3

Minimum weight of 1 rail car: 45 MT/ minimálna hmotnosť 1 vagóna: 45 t

Chemistry / Chemické zloženie:

Chemical element / Chemickýprvok	Symbol / Značka	Maximum % contents / Maximálny % obsah
Phosphorus / Fosfor	P	0,050
Sulphur / Síra	S	0,025
Copper / Meď	Cu	0,060
Nickel / Nikel	Ni	0,040
Chrome / Chróm	Cr	0,040
Molybdenum / Molybdén	Mo	0,020
Tin / Cín	Sn	0,005
Zinc / Zinok	Zn	0,000
Silicon / Kremík	Si	0,050
Carbon / Uhlík	C	0,300
Manganese / Mangán	Mn	0,400

Restrictions / Obmedzenia:

■Must be free of excessive slag and lime contamination. Must not include skimmer iron, blast furnace iron, mill scale, as well as no refractory (bricks, mortar, etc.).

■ Nesmie obsahovať nadmernú kontamináciu vápnom a troskou. Nesmie obsahovať zliatky z odsírenia, vysokopecné železité zliatky, továrenskú okovinu ako aj výmurovku (tehly, maltu atď.).

Grade of scrap / Druh šrotu: ***Code / Kód:***

NO. 2 PIT SCRAP / 2. TRIEDA – OCEĽOVÉ ZLIATKY	2PT

Desription / Opis:

■Pit scrap mined from historical pile with minimal Fe content 80%.

■Zliatky vyťažené z haldy s minimálnym obsahom Fe 80%.

Maximum size (height x width x lenght) / Maximálny rozmer (výška x šírka x dĺžka):

500 x 500 x 1200 mm

Minimum thickness/ minimálna hrúbka:

12 mm

Density / Merná hmotnosť:

Minimum/ minimálne 800 kg/ m^3

Minimum weight of 1 rail car: 45 MT/ minimálna hmotnosť 1 vagóna: 45 t

Chemistry / Chemické zloženie:

Chemical element / Chemickýprvok	**Symbol / Značka**	**Maximum % contents / Maximálny % obsah**
Phosphorus / Fosfor	P	0,040
Sulphur / Síra	S	0,068
Copper / Meď	Cu	0,020
Nickel / Nikel	Ni	0,020
Chrome / Chróm	Cr	0,020
Molybdenum / Molybdén	Mo	0,010
Tin / Cín	Sn	0,005
Zinc / Zinok	Zn	0,000
Silicon / Kremík	Si	0,300
Carbon / Uhlík	C	0,200
Manganese / Mangán	Mn	0,700

Restrictions / Obmedzenia:

■Must be free of excessive slag or lime contamination. Must not include skimmer iron, mill scale as well as no refractory (bricks, mortar, etc.).

■ Nesmie obsahovať nadmernú kontamináciu troskou alebo vápnom. Nesmie obsahovať zliatky z odsírenia, továrenskú okovinu ako aj výmurovku (tehly, maltu atď.).